

E DATEN

	1.8 i.e. SLX	2.0 i.e. Automatik	1.9 TD Kat.
Motor, quer	4/in Reihe – vorn, quer	4/in Reihe – vorn, quer	4/in Reihe – vorn, quer
	84,4 x 79,2	84 x 90	82,6 x 90
	1756	1995	1929
	9,5 : 1	9,5 : 1	19,2 : 1
	74 (101) 6000	83 (113) 5750	66 (90) 4200
	140/2750	156/3300	186/2500
Nockenwelle	2 obenliegende Nockenwellen	2 obenliegende Nockenwellen	1 obenliegende Nockenwelle
Multipoint-Kraftstoff-	Elektronische Multipoint-Kraftstoff-	Elektronische Multipoint-Kraftstoff-	Verteiler-Einspritzpumpe Bosch,
	einspritzung mit Schubabschaltung	einspritzung mit Schubabschaltung	KKK-Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühlung und
	(IA-Weber MPI)	(IA-Weber MPI)	elektronisch geregelter Abgasrückführung
Kennfeldzündung	Elektronische Kennfeldzündung	Elektronische Kennfeldzündung	Schnellglühkerzen
Abgas-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator	Oxidations-Katalysator
EG 96 (94/12)	und Lambda-Sonde/EG 96 (94/12)	und Lambda-Sonde/93/59 EWG	EG 96 (94/12)
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung	Drehmomentwandler	Einscheibentrockenkupplung
	5	4-Gang-Automatik	5
Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator			
Unipeltwirkend, Stabilisator			
		Scheibenbremsen vorne und hinten, vorne	Scheibenbremsen vorne und hinten,
		innenbelüftet, Unterdruck-Bremskraftverstärker,	Unterdruck-Bremskraftverstärker,
		lastabhängiger Bremskraftregler	lastabhängiger Bremskraftregler
		an der Hinterachse, ABS, 4 Sensoren Bosch	an der Hinterachse, ABS, 4 Sensoren Bosch
	11,4	11,4	11,4
Leichtmetall (SLX: Leichtmetall)	5 1/2 J x 14" Leichtmetall	5 1/2 J x 14" Stahl	5 1/2 J x 14" Stahl
Reifen (SLX: 185/60 R 14 H)	185/60 R 14 H	185/60 R 14 H	175/65 R 14 T
	2540	2540	2540
	1435/1415	1435/1415	1435/1415
	4354	4354	4354
	1695	1695	1695
	1445	1445	1445
	500	500	500
	ca. 60	ca. 60	ca. 60
	1178	1198	1188
	1700	1720	1710
	184	185	180
	12,5	12,9	13,6
	5,9	7,2	4,7
	7,8	8,9	6,6
	1,00	12,5	6,9
	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel
	1250/1150	1550/1450	1200/1100
	10 %/12 %	10 %/12 %	10 %/12 %
	620	630	630