



Schemat 26. OGRZEWANIE AUTOMATYCZNE (patrz „Objaśnienia do schematów”)
 * Tylko dla wersji z urządzeniem „Trip-computer”.

- 13 Akumulator
- 20 Przyłącze masy akumulatora
- 37 Puszka przyłączeniowa
- E7 Przekaznik odciążający styki wyłącznika zapłonu
- E13 Przekaznik świateł pozycyjnych
- 236 Czujnik temperatury pomieszczenia pasażerskiego z elektrowentylatorem
- 237 Czujnik temperatury powietrza zmieszanego
- 238 Czujnik temperatury powietrza zmieszanego
- 239 Elektroniczny miernik prędkości obrotowej wentylatora elektrycznego
- 240 Rozgłębny izolowany od masy
- 245 Dmuchawa elektryczna klimatyzacji pomieszczenia pasażerskiego
- 251 Masa układu klimatyzacji i /albo automatycznego ogrzewania
- 50 Skrzynka bezpieczników i przekazników
- 243 Silnik nastawczy przesłony powietrza zmieszanego
- 52 Przyłącze przewodów automatycznego ogrzewania
- 244 Silnik nastawczy przesłony powietrza doprowadzonego do pomieszczenia pasażerskiego
- 36 złącze przewodów od silnika z przewodami deski rozdzielczej
- 41 Generator sygnałów do prędkościomierza
- 242 Silnik nastawczy przesłony powietrza doprowadzonego z zewnątrz
- 248 Gniazdo do diagnostyki układu ogrzewania automatycznego
- 247 Urządzenie elektroniczne układu ogrzewania automatycznego
- 62 Wyłącznik zapłonu
- 59 Dodatkowe przyłącze masy
- 60 Przyłącze masy po stronie kierowcy
- 42 -Lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy, ustawiane elektrycznie z urządzeniem odszraniającym i czujnikiem temperatury zewnętrznej
- 65 Radioodbiornik
- 87 Zapalniczka
- 178 Trip-computer (centrala sterowania)

Oznaczenia kolorów przewodów

A – błękitny	BG – biało-żółty	LB – niebiesko-biały
B – biały	BL – biało-niebieski	LG – niebiesko-żółty
C – pomarańczowy	BN – biało-czarny	LN – niebiesko-czarny
G – żółty	BR – biało-czerwony	LR – niebiesko-czerwony
H – szary	BV – biało-zielony	LV – niebiesko-zielony
L – niebieski	BZ – biało-fioletowy	MB – brązowo-biały
M – brązowy	CA – pomarańczowo-błękitny	MN – brązowo-czarny
N – czarny	CB – pomarańczowo-biały	NZ – czarno-fioletowy
R – czerwony	CN – pomarańczowo-czarny	RB – czerwono-biały
S – różowy	GN – żółto-czarny	RG – czerwono-żółty
V – zielony	GL – żółto-niebieski	RN – czerwono-czarny
Z – fioletowy	GR – żółto-czerwony	RV – czerwono-zielony
AB – błękitno-biały	GV – żółto-zielony	SN – różowo-czarny
AG – błękitno-żółty	HG – szaro-żółty	VB – zielono-biały
AN – błękitno-czarny	HN – szaro-czarny	VN – zielono-czarny
AR – błękitno-czerwony	HR – szaro-czerwony	VR – zielono-czerwony
AV – błękitno-zielony	HV – szaro-zielony	ZB – fioletowo-biały