

## Filtr T.P.S.

Skuteczność systemu gazowego na układach wtryskowych zależy w dużej mierze od prawidłowego sygnału T.P.S.. W przypadku gdy sygnał jest zniekształcony między innymi zużyciem ślizgacza na potencjometrze mogą wystąpić problemy na wolnych obrotach lub tzw. dziura przy gwałtownym przyspieszeniu. Na rysunku poniżej jest schemat prostego filtra który stabilizuje sygnał.

Jak to działa:

- Napięcie z T.P.S. podawane jest na diodę przełączającą która zabezpiecza przed napięciem powrotnym. Kondensator ładuje się napięciem z T.P.S. a rezystor ustala czas rozładowania kondensatora w przypadku chwilowego zaniku sygnału napięcie zgromadzone jest podawane do centrali LPG ( dioda w tej chwili stanowi zaporę aby napięcie nie przedostało się do złącza T.P.S.). Układ do T.P.S. analogowego dodatniego

