

LEGENDFORD

system alarmowy

- *Funkcja KOMFORT***
- *Regulowany czas
uzbrajania czujników***
- *Regulacja czasu
na centralny zamek***
- *Zamykanie zamków drzwi
w czasie jazdy***
- *ANTI HI JACK***
- *PASYWNA BLOKADA***

INSTRUKCJA MONTAŻOWA

FUNKCJE PRZYCISKÓW PILOTA

Lewy przycisk	Włączenie i wyłączenie stanu czuwania z dźwiękowym potwierdzeniem lub bez.
	Wyłączenie alarmowania.
Prawy przycisk	Funkcja PANIC (dłużej niż 2 sek).
	Włączenie i wyłączenie czujnika wstrząsowego (przyciśnijcie nie później niż po pięciu (5) sekundach po wejściu w stan czuwania, jedno przyciśnięcie pierwszej strefa, dwa druga i pierwsza, trzy włącza się spowrotem).
Oba przyciski razem (dłużej niż 3 sek.)	Włączenie funkcji-(ANTY HI JACK) procedura antyporwania.

SAMOUZBROJENIE

Włączenie (jeden sygnał dźwiękowy i jedno mrugnięcie światłami) - opóźnienie czujników 15 sek. Automatyczny powrót do stanu czuwania po 30 sek. po wyłączeniu stacyjki i zamknięciu drzwi. Otwarcie drzwi przerywa odliczanie czasu do załączenia alarmu ale, po zamknięciu zaczyna zliczać od nowa. Natomiast całkowite wyłączenia funkcji odbywa się poprzez przekroczenie stacyjki.

PROGRAMOWANIE PILOTÓW

Trzy piloty można zapisać w pamięci centrali. Wprowadzając 4 pilota pierwszy zostanie wymazany.

1. otwórzcie drzwi i zostawcie je otwarte.
2. włączcie i wyłączcie stacyjkę siedem (7) razy i zostawcie ją wyłączoną.
3. Po 3 sek. błysną jeden (1) raz światła zapali się dioda.
4. naciśnijcie lewy przycisk pilota, potwierdzone zostanie zapamiętanie pilota czterema (4) mrugnięciami światła (należy uważać żeby stacyjka była na pewno wyłączona ponieważ przyciśnięcie pilota przy włączonej stacyjce spowoduje uruchomienie funkcji ANTY HI JACK).
5. naciśnijcie lewy przycisk kolejnego pilota, tak można zaprogramować trzy (3) piloty w pamięci centrali.

ANTY HI JACK

Aby włączyć funkcje należy przy włączonej stacyjce przycisnąć lewy i prawy przycisk pilota dłużej niż 3 sek., do momentu mrugnięcia światła. Funkcja ta jest realizowana w czterech (4) etapach.

I etap : przez 40 sek. ciche uzbrajanie

II etap : po 20 sek. słychać krótkie sygnały syreny

III etap : alarmowanie i blokada silnika (50 sek.)

IV etap : blokada bez ograniczenia czasowego

Po włączeniu funkcji ANTY HI JACK piloty nie działają odblokowanie alarmu odbywa się tylko używając awaryjnego kodu. (PATRZ WYŁĄCZENIE AWARYJNE ALARMU)

FUNKCJE PROGRAMOWALNE

Ilość włączeń i wyłączeń stacyjki	Funkcja	Ilość sygnałów świetlnych potwierdzających aktywacje lub dezaktywacje	
		3	1
4	Automatyczny powrót do stanu czuwania	Aktywna	Wyłączona*
5	Samouzbrojenie alarmu (drzwi nie wyłączają samouzbrojenia)	Aktywna	Wyłączona*
6	Zamykanie drzwi przy samouzbrojeniu	Aktywna	Wyłączona*
8	Zamykanie i otwieranie drzwi przy włączaniu i wyłączaniu stacyjki	Aktywna	Wyłączona*
9	Wyjście na syrenę / klakson	Syrena	Klakson*
10	Czas pracy zamków drzwi - zamykanie i otwieranie 0,8 sek.	Aktywna*	Wyłączona
11	Czas pracy zamków drzwi - zamykanie i otwieranie 0,8 sek. , dwa impulsy na otwieranie.	Aktywna	Wyłączona*
12	Czas pracy zamków drzwi - zamykanie i otwieranie 3,5 sek.	Aktywna	Wyłączona*
13	Czas pracy zamków drzwi - zamykanie 30 sek. i otwieranie 0,8 sek.	Aktywna	Wyłączona*
14	Funkcja ANTI HI JACK	Aktywna	Wyłączona*
15	Blokada pasywna (funkcja immobiliser)	Aktywna	Wyłączona*
16	Załączanie i wyłączanie alarmu bez potwierdzenia dźwiękowego	Aktywna	Wyłączona*
17	Czas włączania ochronnych funkcji(nie dotyczy blokady zapłonu)	40 sek.	5 sek.*

PROGRAMOWANIE FUNKCJI:

1. Wyłączyć alarm z pilota (lewy przycisk).
2. Otworzyć drzwi i zostawić je w tej pozycji.
3. Włączyć i wyłączyć stacyjkę tyle razy ile pokazuje tabelka i zostaw ją włączoną przy ostatnim razie, a po 3 sekundach błysną światła.
4. Naciskając lewy przycisk pilota zmieniasz stan funkcji. Ilość potwierdzeń świetlnych 1 lub 3 (patrz tabelka) odpowiada stanowi po programowaniu.
5. Aby wyjść ze funkcji programowania wyłączyć stacyjkę.

KOD AWARYJNY

Przeznaczony jest do awaryjnego wyjścia ze stanu czuwania w przypadku awarii urządzenia lub zagubienia pilotów. Kod awaryjny to 24.

WYŁĄCZENIE AWARYJNE ALARMU

1. otwórzcie drzwi i zostawcie je w tej pozycji
2. włączyć i wyłączyć stacyjkę trzy razy i zostaw ją włączoną przy ostatnim razie, - dioda zaświeci się
3. wyłączcie stacyjkę dioda zacznie powoli pulsować
4. odliczcie dwa mrugnięcia diody odpowiadającej pierwszej cyfrze kodu i włączcie stacyjkę
5. wyłączcie stacyjkę dioda zacznie pulsować
6. obliczcie cztery mrugnięcia diody odpowiadającej drugiej cyfrze kodu i włączcie stacyjkę
7. wyłączcie stacyjkę

Podłączenie czujnika wstrząsowego i dodatkowego

Przewód 1 (od diody LED)	1 strefa
Przewód 2	2 strefa
Przewód 3	Masa
Przewód 4	+12V

PODŁĄCZENIE CENTRALNEGO ZAMKA (LOCK - UNLOCK) (DWA MINUSY NA STEROWNIK)

Na rysunku pokazany jest wariant podłączenia bezpośrednio pod silowniki. Aby podłączyć alarm pod sterownik należy przewody z wiązki silownikowej podłączone pod zasilanie (+12V) podłączyć do masy, a przewody z rysunku podłączone do masy (-) nie podłączać do niczego. Wtedy na przewodach z rysunku podłączanych do silowników pojawiać się będzie naprzemiennie masa.

BLOKADA PASYWNA

Gdy funkcja jest aktywna każdorazowo po upływie 30sek. od wyłączenia stacyjki i zamknięcia drzwi, uruchomi się blokada zapłonu uniemożliwiająca uruchomienie pojazdu. Dioda sygnalizacyjna będzie migać informując o tym stanie. Aby uruchomić samochód należy wcisnąć prawy przycisk pilota.

INSTRUKCJA MONTAŻOWA LEGENDORA

