



LEGGENDA


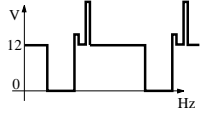
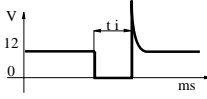
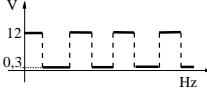

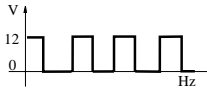
- 1) Centralina 35 pin (zona pavimento passeggero anteriore)
- 2) Sensore di giri e P.M.S.
- 3) Sensore temperatura aria
- 4) Sensore temperatura motore
- 5) Potenzimetro farfalla
- 6) Sensore pressione assoluta
- 7) Presa di diagnosi
- 8) Elettrovalvola intercettatore vapori benzina
- 9) Batteria
- 10) Commutatore di accensione - avviamento
- 11) Relè principale (nel vano motore)
- 12) Relè alimentazione elettropompa ed iniettori
- 13) Interruttore inerziale
- 14) Elettropompa carburante
- 15) Elettroiniettori
- 16) Bobine A.T.
- 17) Sonda Lambda
- 18) Motorino passo passo
- A) Condizionatore
- B) Segnale velocità vettura
- C) Ponticello connettore antifurto

**SCHEDA DIAGNOSI
INIEZIONE ELETTRONICA
I.A.W. 08F.6B**

Pag.1

PROVA	MISURA	CHIAVE	PIN CONNETTORE		OPERAZIONI DA ESEGUIRE e/o VERIFICHE	VALORI DA RILEVARE
					CON CHIAVE DISINSERITA SCOLLEGARE LA CENTRALINA	
1	ohm	stop	17 34 12		Controllo circuito masse	Max 1 Ω
2	volt	stop	4	17	Tensione con relè collegato a chiave disinserita (mantenimento memorie)	Tensione batteria
3	volt	stop	17	35	Controllo alimentazione: centralina, elettrovalvola vapori benzina (collegare pin 4 a massa) se la prova è negativa vedere lo schema	Tensione batteria
4	volt	mar		23 a 	Controllo chiusura relè alimentazione: elettroiniettori, bobine A.T., elettropompa carburante, riscaldamento sonda Lambda (collegare pin 23 a massa)	Tensione batteria Rotazione elettropompa
5	volt	mar	17	1 19	Controllo continuità bobine A.T. (collegare pin 23 a massa)	Tensione batteria
6	ohm	stop	11	28	Resistenza sensore di giri e P.M.S.	500 ÷ 1000 Ω
7	ohm	stop	16	14	Resistenza potenziometro acceleratore (scollegare sensore pressione assoluta)	950 ÷ 1300 Ω
8	ohm	stop	16	30	Segnale potenziometro acceleratore Riposo Tutto aperto	~ 600 Ω ~ 1800 Ω
9	ohm	stop	2 3	20 21	Resistenza motorino passo passo Terminali interni Terminali esterni	~ 60 Ω
10	ohm	stop	16	31 13	Sensore temperatura aria A 0°C A 25°C Sensore temperatura motore A 80°C	12 ÷ 8 KΩ 4 ÷ 3 KΩ 400 ÷ 300 Ω
11	ohm	stop			Resistenza riscaldamento sonda Lambda	3 ÷ 4 Ω
12	ohm	stop			Resistenza elettrovalvola intercettatore vap.benzina	~ 45 Ω
13	ohm	stop			Resistenza singolo iniettore	15 ÷ 18 Ω
14	ohm	stop			Resistenza bobina A.T. Primario Secondario	0,4 ÷ 0,5 Ω 7 ÷ 7,5 KΩ

Stop = Commutatore non inserito; Mar = Commutatore inserito; Moto = Motore avviato

PROVA	MISURA	CHIAVE	PIN CONNETTORE		OPERAZIONI DA ESEGUIRE e/o VERIFICHE	VALORI DA RILEVARE
					CON CHIAVE DISINSERITA RICOLLEGARE LA CENTRALINA	
15	volt	mar	35	17	Alimentazione centralina	Tensione batteria
16	volt	mar	23	35	Segnale comando relè elettropompa (chiave inserita per 10 secondi)	Tensione batteria
17	volt	moto	16	14	Potenzimetro acceleratore terminali A-B Controllo alimentazione Sensore pressione assoluta terminali A-B	~ 5 V
18	volt	mar	16	31	Sensore temperatura aria	5 V in diminuzione con l'aumento della temperatura
				13	Sensore temperatura motore	
19	volt	mar	16	30	Riposo	~ 500 mV
					Tutto aperto	~ 5 V
20	volt	moto	16	32	Segnale pressione assoluta term.A-C 787,5 mmHg 600 mmHg 400 mmHg	4,80 V 3,50 V 2,10 V
21	osc	moto	11	28	Segnale sensore di giri e P.M.S. (ruota fonica 60 denti meno 2)	
22	osc	moto	35	1	Segnale comando moduli di potenza (nella centralina)	
				19		
23	osc	moto	35	18	Segnale tempo di iniezione ti 2 ÷ 14 ms	
24	osc	moto	2	20	Segnale motorino passo passo	
			3	21		
25	osc	moto	35	22	Segnale elettrovalvola intercettatore vapori benzina (in assenza di eccitazione, elettrovalvola aperta)	
26	volt	moto	12	29	Segnale sonda lambda con motore in temperatura	100 ÷ 900 mV
27	osc	moto	27	17	Segnale tachimetrico (non utilizzato)	

PROVA	MISURA	CHIAVE	PIN CONNETTORE		OPERAZIONI DA ESEGUIRE e/o VERIFICHE	VALORI DA RILEVARE
28	volt	moto	17	8	Segnale inserimento compressore condizionatore per adeguamento minimo	Tensione batteria
29	volt	moto	35	24	Segnale comando relè compressore condizionatore (esclusione per 10 secondi a carico elevato motore) (esclusione a motore freddo)	Tensione batteria
30		moto			Circuito carburante	Portata Pressione 120 l/h 4 bar
31		moto			Taratura di registrazione	3 bar al minimo 0,5 inferiore
31		moto			Valori CO mot.in temperatura	Prima del catalizzatore Dopo il catalizzatore 0,4 % 0,30 ÷ 0,35 %
					<p>AVVERTENZE PER LA SOSTITUZIONE DI COMPONENTI</p> <p>Potenzionometro: 1) scollegare il connettore 2) rimontare il potenziometro 3) girare la chiave senza inserire il connettore 4) girare la chiave su "stop" 5) collegare il connettore sul potenziometro 6) girare la chiave su "marcia" 7) mettere in moto al minimo 8) variare i giri motore per un paio di minuti</p> <p>Attuatore del minimo: 1) scollegare la batteria 2) riparare o sostituire l'attuatore del minimo 3) è opportuno che il morsetto della batteria rimanga scollegato per circa 20 minuti</p>	
					<p>CANCELLAZIONE ERRORI</p> <p>Effettuare 7 (sette) avviamenti, intervallati in 20 minuti di rotazione motore</p>	
					<p>AUTOVETTURA CON ANTIFURTO ALFA CODE</p> <p>Se la centralina non riconosce il codice, il motore non si avvia</p> <p>IMPORTANTE</p> <p>Non effettuare scambi con altre centraline per verificare l'efficienza</p>	Spia code e spia avaria accese