

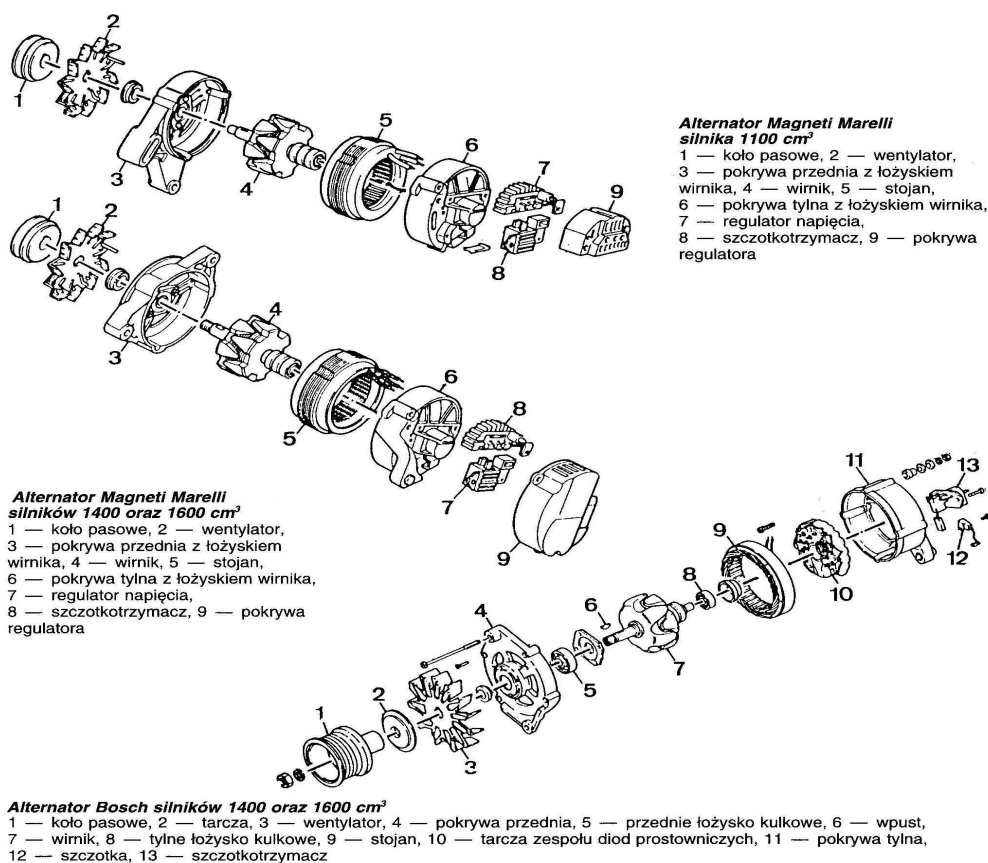
NAPRAWA ALTERNATORA

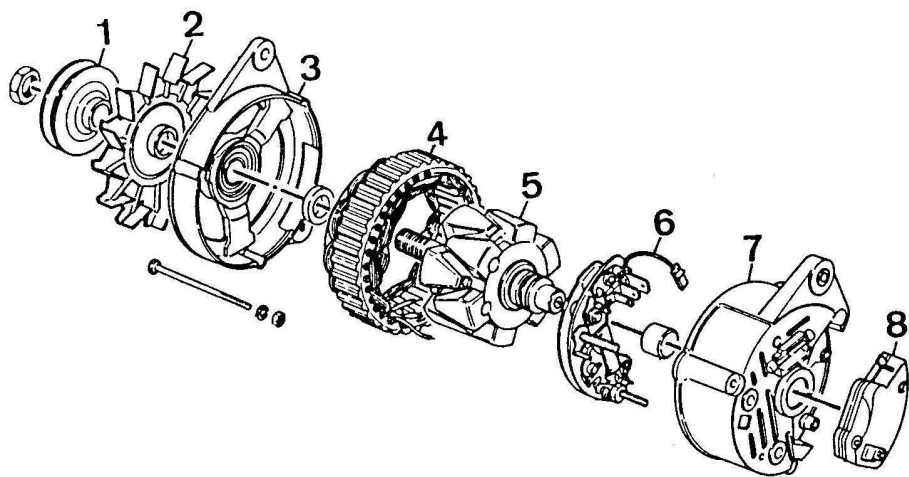
Czynności rozkładania i składania alternatora nie są trudne – należy posłużyć się rysunkami (zależnie od rodzaju alternatora), które precyzują właściwe położenie części.

Podczas naprawy należy zwrócić uwagę na:

- stan szczotek, stopień ich zużycia, ich położenie w szczotkotrzymaczu oraz nacisk na pierścienie ślizgowe;
- stan pierścieni ślizgowych (wzrokowo), które powinny być czyszczone tylko za pomocą szmatki nasączonej benzyną lub trójchloroetylenem i polerowane drobnym papierem szklanym (nigdy nie używać płótna ściernego);
- stan łożysk (nie wymagają obsługi; smarowanie jest zapewnione na okres całej eksploatacji);
- stan wirnika i stojana (wzrokowo); ich uzwojenia nie powinny mieć przerw ani śladów uszkodzeń lub przegrzania;

UWAGA: Podczas sprawdzania parametrów elektrycznych alternatora, a szczególnie prostownika używane przyrządy nie powinny wytwarzać napięcia większego niż 14V, gdyż grozi to uszkodzeniem niektórych elementów alternatora (np. regulatora). Diody zespołu prostowniczego są bardzo wrażliwe na przegrzanie. Podczas ich wymiany czynności lutowania powinny być wykonane szybko i za pomocą końcówki małej mocy.





**Alternator Lucas
silników 1400 oraz 1600 cm³**

- 1 — koło pasowe,
- 2 — wentylator,
- 3 — pokrywa przednia,
- 4 — stojan, 5 — wirnik,
- 6 — szczotkotrzymacz,
- 7 — pokrywa tylna,
- 8 — regulator napięcia